

Les collégiens en cours de skating à Larche



Le site de Larche accueille les entraînements de la section ski nordique de la cité scolaire André Honorat le matin quand l'ensoleillement est optimal.

/PHOTO E.C.

La cité scolaire André Honorat est le berceau de l'une des premières sections sportives scolaires "ski-alpin" de France. C'est en effet au cours de l'année scolaire 1971/1972 qu'elle voyait le jour sous l'impulsion d'Honoré-Bonnet. Cette spécificité "ski alpin" n'est plus son seul atout. Au fil des années, l'établissement a étoffé ses sections avec ASM dédiée à la course d'orientation et aux sports de montagne, la bi-qualification permettant aux lycéens de préparer le moniteurat de ski et le brevet national de sécurité et de sauvetage aquatique mais aussi la section ski nordique. Cette dernière section, créée au cours de l'année scolaire 2010/2011 à l'initiative de Gildas Roberdel, professeur d'EPS, compte treize élèves au

collège et sept élèves en option au lycée auxquels s'ajoutent les fondeurs qui rejoignent l'activité, le mercredi après-midi, au sein de l'association sportive. L'effectif total atteint alors 23 skieurs. Son entraîneur est Florent Juaneda, un ancien élève de la cité scolaire, fondeur depuis 32 années au sein du Groupe des Skieurs du Sauze Barcelonnette, entraîneur depuis 20 années et moniteur à l'École de Ski Français du Sauze.

Bonne neige

Hier matin, il était présent sur le site de Larche en présence des huit élèves de 6^e et 5^e de la section nordique. "La plupart sont licenciés au sein du GSSB. Ils s'entraînent deux demi-journées par semaine ainsi que le mercredi après-midi. On

alterne entre le site de Larche, privilégié le matin car il est bien ensoleillé, et celui de Saint-Paul-sur-Ubaye, plutôt l'après-midi" explique l'entraîneur avant de préciser "certaines séances ont aussi lieu sur le site du golf du Bois Chenu". À Larche, le secteur du Lauzanier offre un formidable terrain d'entraînement aux jeunes fondeurs de la cité scolaire.

Ils ont pu apprécier la qualité de la neige et de la préparation de la piste qui devrait être empruntée par la Transfrontalière, course longue distance offrant deux parcours de 21 et 42 kilomètres, au cœur du parc national du Mercantour, entre France et Italie, programmée le 7 février, si les conditions sanitaires le permettent.

Sylvie ARNAUD